

2/2016

zabezpeč.to

bulletin TSS GROUP
nejen o zabezpečení



SONY CAR AUDIO
/ VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA A MAJÁKY



AVIGILON VYHLEDÁVÁNÍ
/ Dahua HDCVI 3.0



GPSPREAUTOSKOLY.SK
/ MOTOASIST

TSSGROUP

TSS Group a. s.



DUBNICA
NAD VÁHOM



Továrenská 4201/50
018 41 Dubnica nad Váhom



pondělí - pátek
7.30 - 16.30

+421 32 744 59 21
tssgroup@tssgroup.sk

TSS Group s.r.o.



ZLÍN



Tř. Tomáše Bati 145
763 02 Zlín - Louky



pondělí - pátek
7.30 - 16.30

+420 514 514 245
tssgroup@tssgroup.cz



BRATISLAVA



Mlynské nivy 58
827 05 Bratislava



pondělí - pátek
7.30 - 16.30

+421 2 534 174 15
bratislava@tssgroup.sk



PRAHA



Hostivařská 1109/48
102 00 Praha



pondělí - pátek
7.30 - 16.30

+420 514 514 255
e-mail: praha@tssgroup.cz



KOŠICE



Myslavská 2/B
040 01 Košice



pondělí - pátek
7.30 - 16.30

+421 55 381 29 07
kosice@tssgroup.sk



BRNO



Vídeňská 204/125
619 00 Brno



pondělí - pátek
7.30 - 16.30

+420 514 514 265
e-mail: brno@tssgroup.cz

Obsah

- 4 NA SLOVÍČKO
- 6 DIVIZE AUTOALARMŮ A AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ
- 8 DIVIZE ZABEZPEČENÍ OBJEKTŮ
- 10 DIVIZE GPS MONITORING
- 12 SEZNAMKA
- 14 AKTIVITY V ROLI PRIORITY
- 15 ZE ŽIVOTA TSS

zabezpeč.to, bulletin společnosti TSS Group s.r.o. nejenom o zabezpečení. Vydává TSS Group s. r. o., tř. Tomáše Bati 145, 763 02 Zlín-Louky, tel.: +420 577 019 606, e-mail: marketing@tssgroup.cz, www.tssgroup.cz. Redakční rada: Veronika Lapuníková. Grafická úprava: Jakub Dočár, Pavol Oslej, Andrej Gudiak. Vlastním nákladem.

editorial



Vážení čtenáři,
v rukou držíte inovované, v pořadí druhé číslo firemního bulletinu v roce 2016. Říká se, že se nacházíme v roce Opice, který je plný změn – jednou z těch našich je grafická stránka našeho zabezpeč.to.

Tak jako se všechny věci dynamicky vyvíjejí, výjimkou nejsou ani naše obchodní aktivity a samozřejmě i vzájemné vztahy ať už pracovní, nebo soukromé. Toho jsou důkazem nejenom všechna školení, prezentace a akce pro podporu a upevnění vztahů se zákazníky, které se udály ve druhé polovině roku 2016, ale i přírůstky narozené „naším lidem“, kterým touto cestou gratulujeme a přejeme vše dobré.

Nyní se prosím pojdme blíže seznámit s některými členy firmy, s jejich pohledem na byznys, zjistit o nich pár zajímavostí včetně těch ze soukromí a především získat informace o našich novinkách!

Ing. Veronika Lapuníková

FRANTIŠEK MEGYESI

TECHNICKÝ ŘEDITEL - GPS MONITORING

VE SPOLEČNOSTI TSS GROUP PRACUJEŠ OD ROKU 2004, KDE JSI PROŠEL OBCHODNÍMI, TECHNICKÝMI A MANAŽERSKÝMI POZICEMI, A AKTUÁLNĚ PŮSOBÍŠ JAKO TECHNICKÝ ŘEDITEL DIVIZE GPS MONITORING. ZA CO VŠECHNO JAKO TECHNICKÝ ŘEDITEL ODPOVÍDÁŠ?

Je to hlavně plánování a realizace vývoje nových produktů a řešení divize GPS monitoring. Koordinace technické a technologické strategie těchto produktů.

KDYŽ HOVOŘÍME O ÚSPĚCHU, CO POVAŽUJEŠ ZA NEJVĚTŠÍ ÚSPĚCH SVÉ DIVIZE?

Jedním z největších úspěchů je určitě to, že jsme jako první firma na Slovensku získali certifikát ministerstva dopravy na naše identifikační zařízení pro autoškoly. Byli jsme úspěšní v obou kategoriích pro identifikační zařízení pro učebny stejně jako pro identifikační zařízení výcvikových vozidel.

Dalším je vývoj a spuštění naší nové platformy

GPSLOC.eu a nové služby MOTOASIST.sk pro online lokalizaci, monitoring a hlídání majetku.

JAK HODNOTÍŠ SVŮJ TÝM PROGRAMÁTORŮ A JAKÉ MÁŠ S NIMI VZTAHY?

Náš tým programátorů z roku na rok roste nejen co do počtu, ale i do kvality. Výsledky se dostávají postupně, protože vývoj je dlouhodobý proces. Na trhu je málo společností v segmentu gps monitoringu, které si systém programují prostřednictvím vlastního týmu programátorů, a co se týká vztahů, vycházíme spolu velmi dobře.

ČEMU PODLE TEBE ZÁKAZNÍCI PŘISUZUJÍ VĚTŠÍ HODNOTU - SAMOTNĚMU PRODUKTU, NEBO ZNAČCE?

Podle mě se to jednoznačně říct nedá. Pro každého je důležité něco jiného. Při výběru často rozhodují věci, jako jsou například funkce, smluvní podmínky, servis a v neposlední řadě i cena.

DOBŘE UDRŽOVANÉ ZNAČKY PODPORUJÍ DOBRŮU POVĚST SPOLEČNOSTI A PŘINÁŠEJÍ FINANCE A TO VZBUZUJE U ZÁKAZNÍKŮ RESPEKT. SOUHLASÍŠ S TÍMTO TVRZENÍM?

Ano. Důkazem je například společnost Apple.

NA JAKÝCH PROJEKTECH DIVIZE AKTUÁLNĚ PRACUJE?

Co se týká projektů, tak těch je víc. Největší je určitě inovace aktuálního systému Keetecsat, který bude spuštěný na nové hardwarové a softwarové platformě. Chystáme spuštění prodeje nových produktů a služeb pro motorkáře. Dále přidáváme funkce a hardwarové novinky pro autoškoly. Stejně tak pracujeme i na implementaci požadavků našich současných zákazníků.

JAK BYS ZHODNOTIL VÝSLEDKY DIVIZE GPS MONITORING ZA POSLEDNÍ ROKY? ZAZNAMENALA DIVIZE „PROGRES“?

Co se týká výsledků, z roku na rok rosteme, ale vzhledem k prostoru na trhu se vždy dá ještě zlepšovat. Progres je viditelný jak v oblasti obchodních aktivit, tak také v oblasti produktového portfolia.

KDYŽ SI PŘEDSTAVÍŠ BUDOUCNOST GPS MONITORINGU, KDE VŠUDE VIDÍŠ MOŽNOSTI JEHO VYUŽITÍ?

Všude. ☺ Už dávno není monitoring jen o sledování, kde se vozidlo aktuálně nachází, jak si to mnoho lidí stále myslí.

Pro firmy je to nástroj pro kontrolu a vyhodnocování efektivity využívání firemních zdrojů, ať už jsou to vozidla, pracovní stroje, nebo zaměstnanci. Slouží také ke sledování různých parametrů a veličin spotřeby, výkonu, zpřehlednění a sumarizaci aktivit. Je možné propojit ho s firemními ekonomickými systémy a získané informace využít ve více firemních procesech. Je to také efektivní prostředek na ochranu majetku a zdraví osob. A co se týká ceny, za poslední roky se stal cenově dostupným doslova pro každého. Aktuálně za cenu jednoho obědu může mít gps monitoring už kdokoli na celý měsíc.

NA CO SE ZÁKAZNÍCI NEJČASTĚJI PTAJÍ V SOUVISLOSTI S GPS MONITORINGEM?

Každého zajímá víc věcí a je to individuální podle segmentu, ve kterém potenciální zákazník působí.



Některí se zajímají i o ty největší detaily, jako je konkrétní funkcionality řešení. Ale jedna věc je jistá! Každý se dříve nebo později zeptá na cenu.

KDYBYS MĚL GPS MONITORING CHARAKTERIZOVAT TŘEMI SLOVY, KTERÁ BY TO BYLA?

To je těžké. Zkusím to spíš jednou krátkou větou. Zjistit kdy, kdo, kde byl a co přesně dělal.

CHYSTÁ DIVIZE NĚJAKÉ NOVINKY V PORTFOLIU?

Chystáme unikátní řešení v segmentu gps monitoringu, jaká zatím na trhu nejsou. Zatím bych o tom víc neprozrazoval, informovat o tom budeme až po spuštění prodeje.

PROZRAĎ NÁM, NA CO JSI ZE SVÉHO SOUKROMÍ NEJVÍC HRDÝ?

Nejvíce hrdý jsem na svou rodinu a děti. Mám jednu skvělou manželku a dva úžasné syny.

JAK JSI ZVYKLÝ TRÁVIT VÍKENDY?

Nejčastěji trávím víkendy s rodinou. Občas s přáteli grilujeme na zahradě.



Stejně jako v každém vydání našeho firemního časopisu i v tomto čísle budeme následující řádky věnovat nejnovějším přírůstkům do rodiny produktů TSS Group.

Vzhledem k našim dlouholetým zkušenostem s produkty značky SONY, jako distributora kamerových systémů a monitorů, jsme se na jaře tohoto roku rozhodli doplnit produkty této značky i do portfolia divize zabezpečení vozidel. Výsledkem tohoto rozhodnutí bylo přidání kompletního sortimentu SONY Car Audio. TSS Group se tak stala oficiálním distributorem autorádií, zesilovačů, multimediálních systémů a reproduktorů této celosvětově uznávané značky.



Kompletní sortiment produktů značky SONY prošel v uplynulých letech velkými změnami, což se ve vysoké míře pozitivně podepsalo na kvalitě zpracování a reprodukce zvuku. Díky tomu si může každý majitel vychutnat zvuk „pro náročné“ i u produktů základních modelových řad. Novinkou je také kompletní nejvyšší produktová řada s označením Hi-Res Audio, která umožňuje zpracování zvuku ve vysokém rozlišení 24 bitů/96 kHz. Použitá technologie tak dokáže hravě změnit vozidlo i nejnáročnějšího klienta na koncertní sál. Novinkou mezi produkty značky SONY je také funkce SONGPAL,

díky které je možné bezdrátově přehrávání hudby pomocí technologie Bluetooth na externích reproduktorech, a to dokonce až v kvalitě Hi-Res.

V sortimentu SONY Car Audio je tak možné najít nejen klasická 1 DIN autorádia s možností volby CD mechaniky nebo technologie Bluetooth, ale také kompletní 2 DIN multimediální systémy. Očekávanou novinkou letošního podzimu se v blízké době stane také nejvyšší řada s funkcí mirrorlink, díky které si může uživatel zobrazit obsah displeje svého mobilního telefonu přímo na displeji multimediálního systému. Za zmínku rozhodně stojí také kompletní nabídka koaxiálních reproduktorů značky SONY pro každé použití.

Pro dokonalé propojení autorádií a multimediálních systémů s vozidlem je k dispozici také kompletní nabídka rámečků, ISO adaptérů a adaptérů pro ovládání z volantu.

Věříme, že i tyto kroky posouvají naši společnost a naše partnery vpřed, a proto se určitě i v dalším vydání našeho časopisu můžete těšit na další novinky ze světa zabezpečení vozidel a autopříslušenství.



Komfort a bezpečnost vozidel je slovním spojením, které nejlépe vystihuje kompletní nabídku divize zabezpečení vozidel. Bezpečnost vozidel je hlavním atributem také pro novou produktovou skupinu Výstražná světla a majáky. V nabídce TSS Group se tak od začátku podzimu 2016 nachází kompletní řada homologovaných produktů jako světelné střešní rampy, majáky a výstražná světla.



Portfolio zahrnuje kompletní oranžový program, jako jsou LED majáky a poziční výstražná světla pro doprovodná vozidla, vozidla silniční údržby, stavební a zemědělské stroje nebo pro označení nadměrných nákladů, případně nízkoprofilové oranžové světelné aleje pro určení směru. Je důležité, aby byl výstražný maják viditelný z dálky a ze všech stran. Oranžové majáky naleznou své uplatnění také v areálech firem, které používají vysokozdvizné vozíky, pro zvýšení bezpečnosti svých zaměstnanců a majetku. Majáky je možné instalovat podle potřeby různými způsoby buď pomocí magnetu, nebo pevným úchytem.

Výstražná světla jsou k dispozici v různých barevných provedeních – oranžová, modrá, červená, bílá a dvojbarevná – a nabízejí několik nastavitelných programů záblesku. Modré a červené majáky, světelné rampy a LED interiérová a exteriérová výstražná světla jsou určena pro vozidla s právem přednosti v jízdě, jako

jsou složky záchranného systému nebo policie. Střešní rampy jsou modulární a dokážeme je připravit a dodat buď pro konkrétní typ vozidla, nebo na základě přesné specifikace dodané zákazníkem. Světla splňují předepsané evropské normy a jsou certifikované podle EH K R65 a R10.

Sortiment doplňují také řídicí moduly určené pro synchronizaci optické signalizace, které dokážou ovládat víc světelných zařízení současně. Zvuková signalizační zařízení a zvukové výstražné systémy akustického upozornění pro vozidla s právem přednosti v jízdě kombinují vysoce výkonnou sirénu s ovládáním výstražných světel a mikrofonom. Výrobci těchto světel patří mezi špičku na světovém trhu, což zaručuje nejen kvalitu použitých materiálů, ale i dodržení parametrů jako odstínění, barva, frekvence a intenzita světla, odolnost proti otřesům nebo vodě a také vysokou provozní životnost použitých LED čipů. TSS Group dokáže poskytnout řešení pro zákazníky, kteří požadují kvalitní a certifikovaná zvuková a optická signalizační zařízení pro speciální vozidla a různé pohotovostní složky.



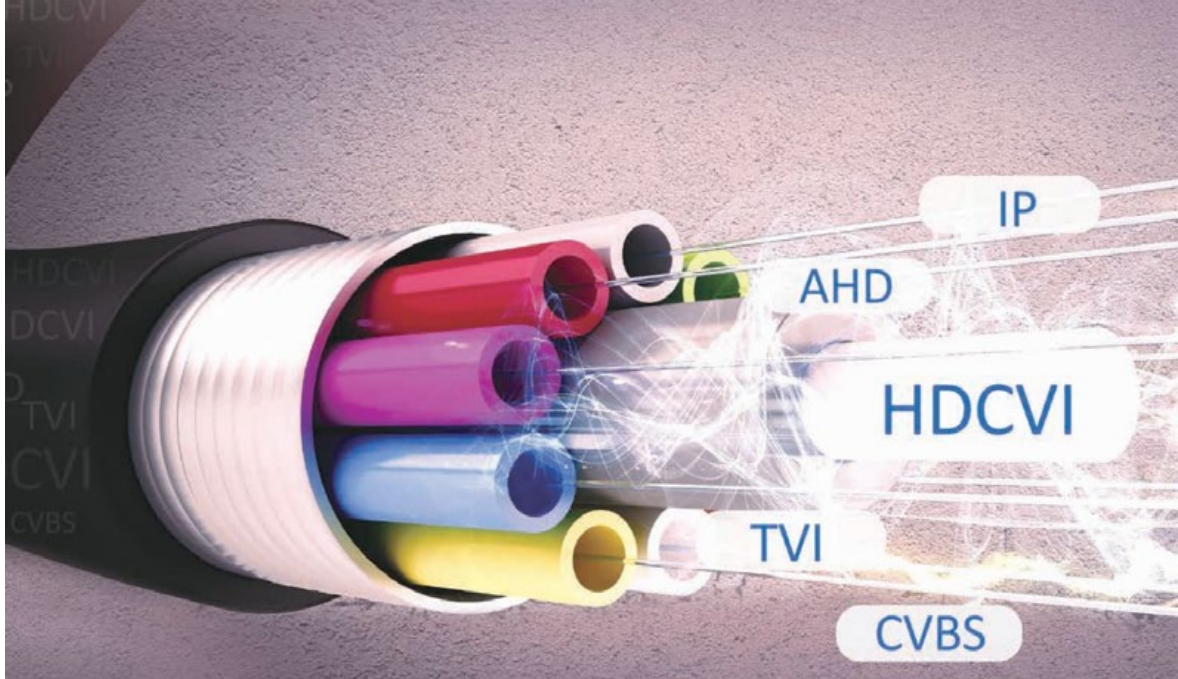


**OSOBNÍ STRÁŽCE
PRO VAŠE AUTO**

**LOKALIZÁTOR
GPS SNIPER**



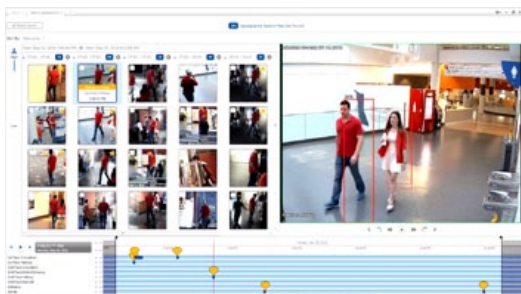
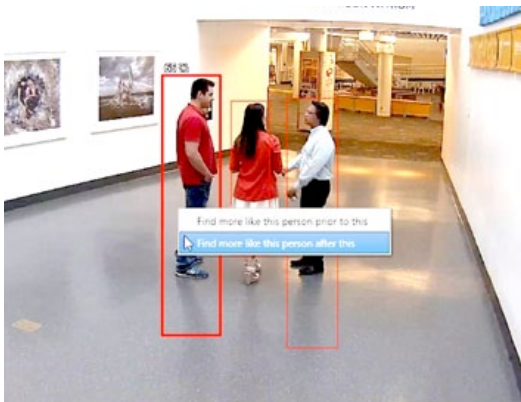




AVIGILON AVIGILON VYHLEDÁNÍ OSOB NA ZÁKLADĚ VZORU

Horkou novinkou od společnosti Avigilon představenou na letošní výstavě IFSEC v Londýně 2016 je „Video content based search“. Jedná se o logické využití dosud nabytých poznatků z video analýzy, která je obsažená v kamerách Avigilon. Operátor při vyhodnocování incidentu pomocí dvou kliknutí myši zadá softwaru příkaz, aby zobrazil označenou osobu na všech kamerách připojených do systému. Software prohledá záznam před nebo po čase, ve kterém operátor označil osobu.

V okamžiku jsou k dispozici náhledy z kamer, kde všude v areálu se osoba pohybovala. Intuitivní ovládání pracuje stejně jako u funkce vyhledávání pomocí náhledů. Nyní se ovšem nejedná o hledání v rámci záznamu z jedné kamery, ale z celého systému. Tato technologie opět posouvá software Avigilon Control Center na zcela novou úroveň a dává konkurenci jasně najevo, jakým směrem se bude ubírat vývoj v nejbližších letech.



DAHUA MULTIPLATFORMNÍ DAHUA HDCVI 3.0 V ROZLIŠENÍ 4K

Nejen svět se sblíží, i různé kultury jsou navzájem provázány. Dahua technology představením nové řady HDCVI 3.0 přenesla tuto myšlenku do segmentu zabezpečení.

Po uvedení na trh byla norma HDCVI velmi talentovaný, ale uzavřený jedinec na bitevním poli digitalizace starých analogových systémů. Myšlenka byla velice jednoduchá a tím pádem i geniální. Výměnou kamer a záznamového zařízení získáte z normy PAL v rozlišení 720 x 576, Full HD kamerový systém v rozlišení 1920 x 1080. Tedy 5 násobný detail při zachované původní kabeláži.

Ve své druhé verzi Dahua zakomponovala do záznamových zařízení i analogové a IP kamery. Digitalizace zastaralého systému tedy nemusel být jednorázový proces, ale stačilo vyměnit záznamové zařízení a nejdůležitější kamery. Upgrade zbytku kamer mohl investor časově rozložit dle finanční náročnosti projektu.

HDCVI 3.0 je zcela nová kapitola pro přenos video signálu po koaxiálním kabelu. Samozřejmostí zůstává snadný upgrade analogových systémů. Největší změnou je právě otevřenost systému pro ostatní platformy. Když čtete otevřenost, je tím myšleno, že se Dahua kamery naučily hovořit všemi nejdůležitějšími jazyky, které jsou



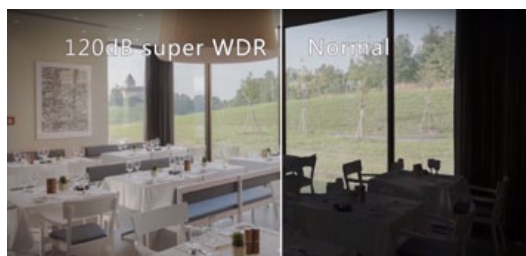
dnes na trhu HD analogového signálu známé. Jedná se o HDCVI, TVI a AHD. V praxi to znamená, že nové kamery Dahua připojíte do kteréhokoliv záznamového zařízení podporujícího vyspané technologie.

Všichni teď jistě namítnou, proč by si měli do AHD zařízení jiné značky kupovat Dahua kameru. Není lepší kupovat vše od jednoho výrobce? Tato logika právě přestala platit. AHD je známé jako levný otevřený standard pro HD analog. Výrobci kamer podporující AHD standard cílí na segment nižších tříd kamer. Co když investor zjistí, že se možná unáhlil a vybral špatný systém, který nenabízí pokročilé funkce kamer? Jak z toho ven, aniž by bylo nutné vše opět znova financovat? Řešení naleznete u produktů značky Dahua.

✓ TRUE WDR

Stačí se poohlédnout v nové nabídce HDCVI kamer Dahua a vybrat kameru, která bude například ideální do prostor v restauracích nebo do kancelářských prostor. Novinky v nabídce obsahují funkci WDR 120dB, která se dokáže brilantně vypořádat s protisvětlem a poskytnout detailní informace v náročných světelných podmínkách.

✓ STARLIGHT



Na první pohled neuvěřitelnou rozpoznávací schopnost nabízí pro Full HD kamery funkce StarLight, která je určena pro noční scénu. Při rozlišení 1920 x 1080 pixelů nabízí barevnou citlivost a jasnější obraz při osvětlení rovnající se hodnotě pouhých 0.008 luxu.

✓ INTELIGENTNÍ 4K ANALOG



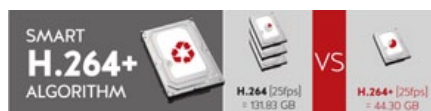
Společnost Dahua věří, že vysoké rozlišení a analytické funkce nejsou devízou jen IP kamer. 4MPx HDCVI kamery jsou již v prodeji a práce na 4K UHD kamekách jsou téměř u konce. HDCVI 3.0 nabídne standardní analytické funkce, jako jsou narušení zóny, překročení čary nebo chybějící i opuštěný objekt. Tím výčet samozřejmě zdaleka nekončí.



K dispozici je rozpoznání obličeje nebo funkce pro manažery, jako jsou teplotní mapy a počítání lidí. PTZ kamery nabídnou Smart Tracking, tedy chytré sledování objektů, a je implementována i funkce Defog pro potlačení městského smogu nebo lehké mlhy.

✓ VŠE ZAZNAMENÁNO

Nejen kamery se naučily komunikovat s konkurenčním prostředím. Nová HCVR nabízí službu penta bridu, což v praxi znamená záznam HDCVI, analogu, IP, ale nově i TVI a AHD video signálu. Záznamová zařízení řady HDCVI 3.0 má tedy nakročeno k titulu nejuniverzálnější video rekordér. Pro uživatele to znamená jediné, a sice to, že je úplně jedno, kterou ze jmenovaných technologií používá. Bude-li požadavek na rozšíření kamerového systému a zachování stávajících kamer, volbou řešení od Dahua technology vždy vynaloží nejmenší prostředky na upgrade.



✓ H.264+ A H.265

Jak již bylo zmíněno, kamery technologie HDCVI 3.0 budou disponovat rozlišením 4K. Nové, vyšší rozlišení sebou přináší i větší nároky na záznamové úložiště. Nově je integrován standard H.265, ale Dahua přidala i své vlastní vylepšení stávajícího nejrozšířenějšího kodeku H.264. Kodek nese název Smart H.264+. Konečným výsledkem je lepší komprese až o 70 procent u statických snímků a 40 až 50 procent u denního záběru s pohybujícími se objekty.



Váš certifikovaný partner



Tématem č. 1 divize GPS monitoring v tomto roce bylo získání licence pro instalaci gps do autoškol (na Slovensku, pozn. LV), zákon ukládá všem autoškolám mít ve výcvikových vozidlech, trenažérech a učebnách pro teoretickou výuku monitorovací zařízení, pomocí kterého se bude vykonávat výcvik.

Naše společnost získala toto povolení 28. května 2016 pod číslem iZVV/2016-001 a je možno si to ověřit na stránce JiSCd.sk.

Pro zákazníky byla zřízena nová webová stránka **www.gpspreautoskoly.sk**, kde nalezou všechny užitečné informace, novinky a všechny potřebné certifikáty.



IDENTIFIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA A AUTOŠKOLY:

✓ z a b u d o - vané GPS monitorovací zařízení sleduje průběh každé cvičné jízdy

✓ každý člen posádky vozidla se identifikuje vlastní

přídělenou identifikační kartou

- ✓ umožňuje vyhodnotit připojení přívěsného vozíku, automaticky přenáší všechny údaje do jednotného informačního systému
- ✓ potvrzení identifikace proběhne akusticky a vizuálně

IDENTIFIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ PRO UČEBNÝ A TENAŽÉŘ:

- ✓ identifikace instruktora
- ✓ identifikace všech účastníků v učebně a na trenažéru
- ✓ následné vyhodnocení absolvovaných vyučovacích hodin



- ✓ potvrzení identifikace probíhá akusticky a vizuálně

MOBILNÍ APLIKACE PRO AUTOŠKOLY:

- ✓ po výběru konkrétního vozidla zobrazí aktuálně přihlášené osoby - instruktora / žáka
- ✓ následně zobrazí podrobnosti o aktuálně přihlášených osobách: id, číslo, čas přihlášení osoby ve vozidle, trvání přihlášení
- ✓ po výběru konkrétního žáka zobrazí detailní informace





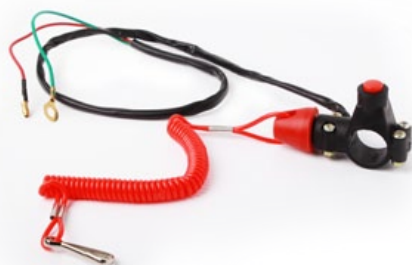
TSS GROUP VYVÍJÍ A VYRÁBÍ ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉMY A GPS MONITORING.

AUTOKLUB SLOVAKIA ASSISTANCE NABÍZÍ KROMĚ ASISTENČNÍCH SLUŽEB I NOVÝ EVROPSKÝ MODEL KLUBOVÉHO ČLENSTVÍ.

Spolupráce těchto dvou firem přináší nový on-line lokalizační a zabezpečovací systém pro motocykly, který v rámci celé EU dokáže automaticky vyhodnotit nebezpečnou událost. Následně pracovníci nonstop dispečinku ASA okamžitě kontaktují uživatele a v případě potřeby neodkladně vyšlou pomoc na přesně lokalizované místo. Systém aktivně chrání vaše zdraví a majetek.

Základem systému MOTOASIST je malé a vodotěsné GPS/GPRS zařízení, které snímá on-line polohu motocyklu. K zařízení je připojen snímač nárazu, který dokáže vyhodnotit kolizi motocyklu a tuto informaci automaticky zaslat na nonstop dispečinku ASA.

Dalším systémem pro vyhodnocení kolize a zaslání informace na dispečinku ASA je kombinace SOS tlačítka a trhacího vypínače. Stisknutím SOS tlačítka může motocyklista přivolat pomoc manuálně, „trhačka“ zase spustí událost automaticky při pádu motocyklisty.



Následně pracovníci dispečinku ASA okamžitě kontaktují uživatele a v případě potřeby neodkladně vyšlou pomoc na přesně lokalizované místo.

Když uživatel na volání dispečinku nereaguje, například v případě těžkého zranění, pomoc bude vyslána automaticky na přesné místo, díky čemuž záchranné složky neztratí důležitý čas hledáním místa nehody.

Rychlost vyhodnocení nehody a čas příjezdu pomoci jsou v krizových situacích klíčové a nejednou můžou zachránit život.

V REŽIMU HLÍDÁNÍ VYHODNOCUJE:

- ✓ ořesy (sejmutí motocyklu ze stojanu)
- ✓ aktivaci vstupu (alarm, spínač na stojanu, kufru apod.)
- ✓ nastartování motoru
- ✓ pohyb motocyklu
- ✓ pokles napájecího napětí
- ✓ odpojení od napájení (sabotáž)

Na projektu spolupracuje a podporuje ho dopravní konzultant MAROŠ PALESCH.



www.motoasist.eu





ONDREJ SOKOL

TECHNICKÝ ŘEDITEL
ZABEZPEČENÍ OBJEKTŮ

Z pozice produktového manažera jsi před nějakým časem postoupil na pozici technického ředitele.

Jaké jsou tvé cíle na nové pozici?

Můj osobní cíl je naučit se víc o ostatních produktech, které máme v rámci ZO. Od roku 2007 jsem řešil pouze kamery a ostatní produkty jsem neznal a to chci změnit.

S jakými technologickými překážkami se při své práci musí technik vypořádat?

S výpadkem elektřiny. ☺

Jaké byly tvé začátky v TSS? S čím ses nejvíc „potrápil“?

Protože jsem nastoupil jako úplný neznalec kamerových systémů, byly začátky velmi těžké. Nevěděl jsem nic a chtěl jsem vědět všechno.

Jak se obecně daří poskytovat zabezpečovací techniku na slovenském trhu?

No stěžovat si nemůžeme. Když se bavím s distributory ze západních zemí, tak všichni říkají, že máme obrovskou výhodu, že se u nás trh probudil až po pádu socialismu. U nich o 40 roků dřív, a tak najít nezabezpečené místo je téměř nemožné.

Jaké nejdůležitější trendy v oblasti kamerových systémů registruješ za poslední roky?

Přechod na IP a hlavně vyšší rozlišení. Nezapomenu, jak mi na začátku všichni říkali, že IP nikdy nenahradí analog. Dnes už je IP s rozlišením Full HD samozřejmostí. Když mi někdo říká, že víc není zapotřebí, odpovídám, počkejte pár let a budeme si říkat, jak je slabá ta 30 Mpx kamera. ☺

Jak plánuje divize zabezpečení objektů udržet náskok před konkurencí?

Jezdíme pravidelně na veletrhy, čteme specializované časopisy a hlavně nasloucháme zákazníkům. Když něco chybí, tak to zařadíme. Nebojíme se přinášet řešení, která konkurence ještě nenabízí, a přinést novinku před ostatními.

Praxe čím dál tím víc potvrzuje, že zákazníci nehledají produkty, ale chtějí řešení svých problémů. Postřehl jsi také ty tento přístup?

Plný souhlas. A to je důvod, proč děláme spoustu projektových věcí. Ne všechno máme na webu a veřejně prezentujeme, a proto se snažíme zákazníkům sdělit, že pokud mají libovolný projekt na zabezpečení, mají se na nás obrátit. Často se stává, že zákazníci až na Roadshow zjistí, co všechno poskytujeme.

Co považuješ za silné stránky divize, díky kterým má společnost konkurenční výhodu?

Technická podpora! Přiznám se, že neznám žádnou jinou konkurenční firmu, která by měla tak velký počet techniků.

Čeho si na „svých lidech“ vážíš nejvíc?

Pracovitost a spolehlivost. TP ZO je nejpracovitější část TSS. ☺ To jsem napsal oficiálně. Neoficiální verze je jasná a tou je kamarádství – TP ZO je nejlepší kolektiv, jaký kdy kde byl.

Vtipných historek z prezentací a školení máš určitě velmi mnoho. Která určitě stojí za zmínku?

Dvoudenní školení v Bratislavě. Po prvním dni jsem všechny poprosil, aby přišli včas, abychom začali přesně v 9 hodin. Ráno tam bylo všech padesát lidí kromě mě...

Jak jsi strávil léto? Stihl sis při svém pracovním nasazení oddechnout?

Miluji vodu, takže vždy když to šlo, tak jsem skončil v bazénu. Léto bylo super a oddechl jsem si dostatečně.

Dozvěděli jsme se, že nemáš rád sýr. Dokážeš popsat i konkrétní důvod této antipatie?

Pouze info pro neznalé – tuto otázku nemám rád, protože se mě stále všichni ptají, proč nemám rád sýr. Když někdo poví, že nemá rád cokoli jiného, tak to nikdo neřeší. Čili odpověď na tuto otázku neexistuje.

Jak bys zvládl situaci, ve které by ti bylo zakázáno celý den mluvit?

Nad takovým hrůzostrašným scénářem se nechci raději ani zamýšlet.

Jaké jsou tvé životní cíle?

Postavit dům, a protože miluji vodu, tak dům s bazénem.

Nejcitlivější otázka na závěr – chybí ti Roman Roxel? ☺

Roman který? Už si na něho ani nepamatuji. ☺ Jak jsem se už zmínil, výborný kolektiv je ta nejlepší a nejsilnější věc v TSS. Roman v něm chybí a hlášky typu „obidva kamery“ už nerozesmívají celou kancelář. Vždy, když je to možné, zavolám mu a vidíme se i mimo pracovní záležitosti.



MARIÁN MIZERÁK

TECHNICKÝ ŘEDITEL
ZABEZPEČENÍ VOZIDEL

seznamte se

výstražných světel a majáků. Ke konci roku plánujeme uvést na trh novou značku zabezpečení vozidel.

Jakým způsobem divize sleduje technologické novinky v oblasti, ve které působí?

Každý rok pravidelně navštěvujeme různé výstavy, ať už v Asii, nebo v Evropě, na kterých výrobci představují různé novinky pro náš segment.

Jak se podle tebe mění potřeba mít zabezpečené auto? Roste, nebo klesá zájem ze strany majitelů automobilů?

Závisí to na trhu a na tom, jak pojišťovny podporují vlastnictví zabezpečeného vozidla.auta se bohužel stále kradou ve velkém, proto je dobré mít své auto zabezpečené. V globále však mohu říct, že zabezpečení vozidel hraje v naší divizi stále prioritní roli.

Jaký je podle tebe recept na budování a udržení dobrých vztahů se zákazníky?

Celková souhra mezi dodavatelem a zákazníkem. Snaha pomoci zákazníkovi v prodeji, od kamarádského přístupu prostřednictvím našich prodejců přes kvalitní technickou pomoc od našich techniků až po společné akce, které také hrají významnou roli při vytváření vztahů.

Jaké je největší riziko, které jsi zatím v životě podstoupil?

Uff, asi žádné velké, já jdu na jistotu. ☺

Prozrad' nám, co je pro tebe po nezbytných výdajích věc, do které nejvíc investuješ vydělané peníze?

Protože rád cestuji, tak asi různé pobyty, výlety a s tím spojené výdaje.

Kde bychom tě mohli najít mimo pracovní dobu?

Doma nebo v restauraci při odpočinku u vína, případně někde jak hrají fotbal nebo jiný sport.

Které úspěchy jsou pro tebe nejcennější? Pamatuješ se na svůj první velký úspěch?

Protože se cítím být stále mladý, na velký úspěch ještě jen čekám. ☺

Říká se, že rok 2016 s sebou přináší spoustu pozitivních změn. Postřehl jsi to i ve svém životě?

Ano, postřehl jsem to... oženil jsem se. ;)

Jaké důležité vlastnosti by měl mít podle tebe technický ředitel?

Jak už vyplývá z názvu pozice, je důležité dokázat řídit a koordinovat technický tým. V našem pojetí to znamená disponovat mixem technického, obchodního, manažerského a marketingového citění. V neposlední řadě schopnost řešit věci pod tlakem a nebát se kdykoliv „utužit“ vztahy s dodavateli. Už jen zjistit, co z toho mám já. ;)

Které produkty divize zabezpečení vozidel patří mezi stěžejní?

Stěžejní jsou pro nás spíše celé produktové kategorie, jako například autoalarmy, parkovací systémy nebo vyhívání sedadel. Rozdíl jsou i mezi zeměmi, kam se daný produkt prodává. Pokud bych však chtěl vyzdvihnout úspěšný produkt pro rok 2016, tak jednoznačně GPS lokalizátor Keetec GPS Sniper.

Na začátku roku uvedla divize GPS lokalizátor vlastní značky KEETEC pod názvem GPS Sniper. Jak se produktu daří na trhu a jaká je jeho největší konkurenční výhoda?

Přesně jak jsem již uvedl, GPS Sniper je úspěšný projekt. Pro uživatele je GPS lokalizátor lehce ovladatelný prostřednictvím mobilních aplikací iOS nebo Android a má všechny potřebné funkce na zabezpečení, lokalizaci nebo na kontrolu vozidla. Poměr ceny, kvality a funkcí nám potvrdil, že rozhodnutí vyvinout takový produkt bylo správné.

Pokud bys měl v globále srovnat slovenský a český trh, jaké by byly největší rozdíly?

Český trh je o mnoho větší, což způsobuje větší konkurenční boj. Častokrát se trhy liší i různou legislativou nebo poskytováním pojistných produktů pro automobily.

Prozrad' nám za divizi, jaké další novinky chystá pro své zákazníky?

Plánujeme rozšiřovat autofolie, v kterých vidíme potenciál, a také spouštíme novou produktovou kategorii



AKCE PRO PODPORU A UPEVNĚNÍ VZTAHŮ SE ZÁKAZNÍKY



Akce pro naše zákazníky, které se staly již tradičními a na které se každoročně těšíte nejen vy, se tento rok opět konaly ve velkém stylu. Na Slovensku, jako už tradičně, v Oščadnici, která pobavila zákazníky lukostřelbou, akčními jízdami na bobové dráze a samozřejmě jedinečnou tombolou. V Čechách měli zákazníci možnost pobavit se na paintballu v Praze, po kterém zahráli žížeň dobrým pivem s odborným výkladem, a v Olomouci, kde ukázali své schopnosti během partičky golfu a později při ochutnávce světových značek rumů. Váš zájem o setkání s námi nás motivuje a už teď padají nápady, jak budeme trávit čas na dalších podobných akcích.

TSS ROADSHOW

Ani v tomto roce nechyběla TSS Roadshow, jejíž hlavním tématem byly tentokrát všechny novinky a vychytávky z celého portfolia divize zabezpečení objektů. Kolegové představili horké novinky, mezi které patří kamery se zabudovaným rozpoznáváním RZ/SPZ, kamerové parkovací systémy Dahua, nový integrační software SOFTPLUS+ a především lokalizace osob a předmětů TSSLOC. Samozřejmostí byly nové kamery Avigilon, technologie rozpoznávání tváře, IP video domácí telefony Comelit a mnoho dalšího. Kapacita byla naplněna a tak, jak bývá zvykem, zákazníci měli možnost na místě prodiskutovat všechny související i nesouvisející otázky a dotazy.



PROJEKT ŽIHADIELKO LIDL

V rámci projektu společnosti LIDL „Ihrisko Žihadielko“, kterým žilo po dobu šesti týdnů celé Slovensko, jsme se rozhodli podpořit město Sered', které získalo toho hřiště díky 200 166 odevzdaným hlasům. Sponzorským darem byla otočná exteriérová kamera vysoké kvality v hodnotě 1 200 EUR. Kamera bude účelově napojena na městskou policii, čímž výrazně zvýší bezpečnost a zabrání vandalismu, který se stává stále častějším jevem. Věříme, že jsme darem smysluplně přispěli a podpořili občany v jejich snaze o zatraktivnění města, ve kterém žijí.



BAJKOVAČKA, II. ROČNÍK

I v tomto roce jsme byli aktivní ve sportu! Minimálně jsme se o to snažili tak jako v roce minulém. Co se nám oproti minulému roku podařilo zlepšit, byl jednoznačně nápad vyrobit jednotné dresy TSS Group, které se zaručeně líbily i okolí. Jedno je však jisté, i bez dresů jsme byli nezapomenutelní všude, kam jsme vkročili. Během čtyřdenního cyklo pobytu jsme stihli zhlédnout všechny přírodní krásy, zhodnotit, jestli to víno je skutečně tak dobré, jak se říká a vytancovat se na několik roků dopředu. Co naplat, sportovat se rozhodně musí! ☺

TSS FANDILO NA ME 2016

Když se z kolegů stanou přátelé, tak to vypadá přibližně tak jako na fotce níže. Naši kolegové byli u toho, když Slovensko svým výkonem, za výsledného stavu 2:1, porazilo ruský národní tým. Některé sice postihla na nej-

bližší dny ztráta hlasu, ale věřím, že takový zážitek stál jednoznačně za to!

LETNÍ FIREMNÍ AKCE

Místem naší letní firemní akce byl i v tomto roce sportovní areál v Horním Srní. Hrály se napínavé fotbalové zápasy o putovní pohár, během kterých se žízeň hasila dobře vychlazenými nápoji, a řada na pečeného býka byla dlouhá jak týden před výplatou. Vítězným týmem se pro tento rok stal český tým divize zabezpečení objektů, kterému ještě jednou gratulujeme. Dovolíme si tvrdit, že co do počtu zúčastněných – jak se náš kolektiv nezastavitelně rozšiřuje – se takovéto firemní akce začínají podobat skutečně velkým „mejdánům“.





VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA A MAJÁKY

AVIGILON™

H4 F
CAMERA LINE

1 kamera
3 MOŽNOSTI
INSTALACE



LIGHTCATCHER

WDR

CITLIVOST 0,01 LX

H4 SL
CAMERA LINE



gpspreautoskoly.sk

CERTIFIKOVANÝ PARTNER PRO **POVINNÉ VYBAVENÍ AUTOŠKOL**
CERTIFIKOVANÝM IDENTIFIKAČNÍM A MONITOROVACÍM ZAŘÍZENÍM